

## VISSIM | Προσομοίωση πεζών

Η πεζή μετακίνηση αποτελεί μια βασική συνιστώσα όλων των συστημάτων μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των **δημοσίων μέσων μεταφοράς**, τις **υποδομές μετεπιβίβασης**, τη **λειτουργία των αερολιμένων κλπ.**

Ωστόσο, μέχρι τώρα, εξαιτίας των πολύπλοκων αλληλεπιδράσεων που δημιουργούνται, η παρουσίαση των επιμέρους κινήσεων των πεζών ήταν ένα σημαντικό εμπόδιο για την εξέταση μιας σειράς ολοκληρωμένων συστημάτων μεταφορών και του σχεδιασμού των έργων.

Η **προσομοίωση πεζών με το VISSIM** αναπτύχθηκε ακριβώς για να χειριστεί τέτοιες καταστάσεις με ευέλικτο τρόπο. Με την υλοποίηση του μοντέλου VISSIM, η επιρροή των πεζών - ιδίως σε περιπτώσεις, όπως πολύπλοκων διασταυρώσεων υλοποιείται με ρεαλιστικό τρόπο.



Προσβασιμότητα στο αεροδρόμιο



Οργάνωση Εκδήλωσης



Σιδηροδρομικό σταθμό

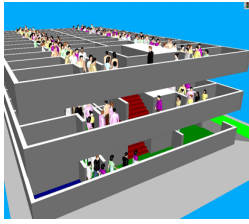
### Πεζοί

VISSIM ως εργαλείο μικροπροσομοίωσης επιτρέπει να **προσομοιώνονται όλα τα οχήματα και πεζοί** ξεχωριστά. Για παράδειγμα, κάθε πεζός έχει την επιθυμητή ταχύτητά του (ταχύτητα βαδίσματος), που του αποδίδεται από τον πίνακα διανομής ταχύτητων του VISSIM.

### Πεζοί και οχήματα: μια διαδραστική σχέση

Το λογισμικό μικροπροσομοίωσης VISSIM δημιουργεί την **πραγματική αλληλεπίδραση μεταξύ πεζών και οχημάτων**. Σηματοδότες, διαβάσεις πεζών, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο του δρόμου όλα μπορούν να διαμορφωθούν και να προσομοιωθούν στο VISSIM.

Για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να ορίσετε τους χρήστες πεζούς που παραβιάζουν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας οικειοθελώς, που δεν σέβονται το κόκκινο στους σηματοδότες ή σε άλλες διαβάσεις.



Επείγουσα εκκένωση Συνωστισμός των εσωτερικών κτιρίων

Κυκλοφορία πεζών

Άλλα πεδία εφαρμογών

Το μοντέλο προσομοίωσης των πεζών VISSIM μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βρεθούν λύσεις σε πολλά προβλήματα σε άλλους τομείς εφαρμογής:

- **Πολεοδομικού σχεδιασμού** : στο σύγχρονο αστικό σχεδιασμό, τόσο οι πολίτες όσο και οι σχεδιαστές έχουν όλο και περισσότερο επίγνωση της σημασίας των πεζών. VISSIM ικανοποιεί τις ανάγκες ενός εργαλείου σχεδιασμού για τη **δημιουργία φιλικής προς τους πεζούς πόλης**.
- **Σχέδια Εκκένωσης** : μηχανικοί πυρασφάλειας έχουν διαφορετικές ανάγκες από τους μηχανικούς της κυκλοφορίας. Ένα από αυτά είναι η δυνατότητα να πολυεπίπεδου μοντέλου που περιλαμβάνεται στο VISSIM (π.χ. για τα πολύωροφα κτίρια ).
- **Κινητικότητα σε μεγάλες υποδομές** : βελτιστοποίηση της κινητικότητας σε σε μεγάλες υποδομές (αεροδρόμια, σιδηροδρομικούς και σταθμούς του Μετρό, εμπορικά κέντρα). Με την προσομοίωση των μετακινήσεων πεζών αποφεύγεται δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες που είναι συχνά δύσκολο να οργανωθούν και αξιολογηθούν.
- **Sport και Εκδηλώσεις** : Σε ειδικές περιπτώσεις, όπως η διοργάνωση σημαντικών εκδηλώσεων (αθλητικές, εκθέσεις, μουσική, κ.λπ.), η χρήση μικροπροσομοίωσης είναι μια πολύτιμη βοήθεια για τον προσδιορισμό της βελτίωσης της ροής πεζών, καθώς και την αξιολόγηση των μέτρων ασφαλείας .
- **Animation** : Αναπαράσταση των σχεδίων κατασκευής κτιρίων - συγκροτημάτων η της πόλης σε ένα ακροατήριο μη επαγγελματιών όταν πρόκειται να λάβουν ενεργό μέρος στις αποφάσεις.