



Presentazione Kapsch-Busi S.p.A.



Il gruppo di Kapsch.

- Siamo un'impresa internazionale con radici austriache e una presenza globale, fondata nel 1892.
- Kapsch Group è composto da tre principali società
 - Kapsch BusinessCom AG,
 - Kapsch CarrierCom AG,
 - Kapsch TrafficCom AG.
- Siamo specialisti delle soluzioni per il traffico e per la comunicazione orientate al futuro.
- Nell'esercizio fiscale 2007/08 abbiamo raggiunto con 2.417 addetti un fatturato di 469,5 milioni di Euro.
- Kapsch TrafficCom AG è tra i leader mondiali di soluzioni telematiche dedicate al traffico con oltre 205 installazioni nel mondo, distribuite in 31 paesi.
- Queste installazioni sono costituite da oltre 11.000 piste intelligenti (ETC) che interagiscono con 12 milioni di transponder installati su autoveicoli
- Nel maggio 2008 è stata costituita, come risultato di un joint venture con BUSI IMPIANTI, la KAPSCH-BUSI S.p.A. uno dei leader sul mercato italiano nell'ambito delle soluzioni e servizi di telematica stradale.

La Joint-Venture: Kapsch-Busi S.p.A.

- La Kapsch-Busi
 - nell'ambito delle soluzioni di controllo automatico in ZTL detiene una quota di mercato nazionale pari a circa il 30%
 - installazioni attive in 23 città italiane (tra cui Roma, Bergamo e Bologna)
 - 245 varchi ZTL installati su tutto il territorio nazionale
 - Specializzata in soluzioni per la moderazione del traffico urbano
- La joint venture può vantare tecnologie innovative Kapsch TrafficCom AG che consentiranno l'elaborazione di nuove strategie di controllo del traffico urbano. L'involuppo delle molteplici esperienze maturate da Busi Impianti S.p.A. permetterà di individuare prontamente nuove soluzioni per la gestione del traffico. (Busi è il pioniere dei Sistemi di controllo degli accessi in ZTL e leader di mercato, mentre Kapsch è leader nel settore della telematica applicata al traffico e nei sistemi automatici di pedaggio autostradali)



il management ed i dati della Kapsch-Busi S.p.A.

- Presidente del C.D.A.: Sig. Adriano Trambaiolli
- Amministratore Delegato: Sig. Viktor Hatwagner
- Consigliere di Amministrazione: Sig. Paolo Rondo-Brovetto
- Direttore tecnico: Sig. Lauro Zuffi
- Il personale tecnico ammonta a dieci persone tra ingegneri e tecnici specializzati, oltre a qualificati partner locali distribuiti su tutto il territorio nazionale.
- Kapsch-Busi S.p.A.
Via C. Bonazzi, 2 in 40013 Castel Maggiore (BO)
www.kapsch-busi.it
C.F / P.IVA: 02818501203, REA: 469922/BO
Società soggetta alla direzione ed al coordinamento di "Kapsch TrafficCom AG"



Kapsch-Busi Spa – Sistemi telematici per il controllo del traffico.

Pagamento automatico pedaggi



Controllo traffico urbano



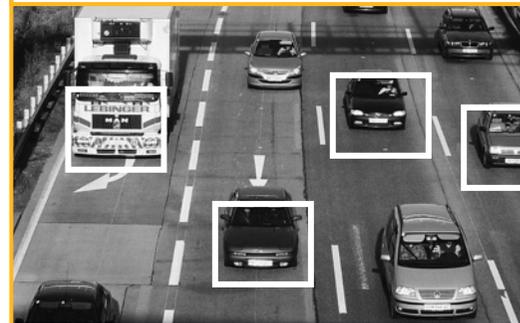
Gestione sistemi di controllo (Operations)



Apparati complementari



Videosorveglianza del Traffico



Il sistema SIRIO City

- Si tratta di un sistema costituito da periferiche (telecamere) connesse ad una centrale, capace di identificare gli autoveicoli in transito leggendone la targa in modalità conforme al D.P.R. 250/99 (norma UNI 10772) omologato dal Ministero dei Trasporti prot.n. 92030.
- Il Sistema Sirio City può essere utilizzato anche per la gestione di zone ZTL soggette a transiti tariffati sia a tempo che a forfait (pricing).
- Il Sistema Sirio City genera automaticamente una serie di segnalazioni, di avvenuti transiti non autorizzati (lista nera), confrontando ciascun transito con la lista autorizzati (lista bianca) sia permanenti che temporanei.
- Il Sistema Sirio City può vantare un duplice sistema di rilevamento transiti basato su spire elettromagnetiche (sotto il piano stradale) o ottico (senza impegno di sensori sul piano stradale) anche in modalità “Multi-Lane Free-Flow” (più corsie parallele non canalizzate) secondo le esigenze di progetto.



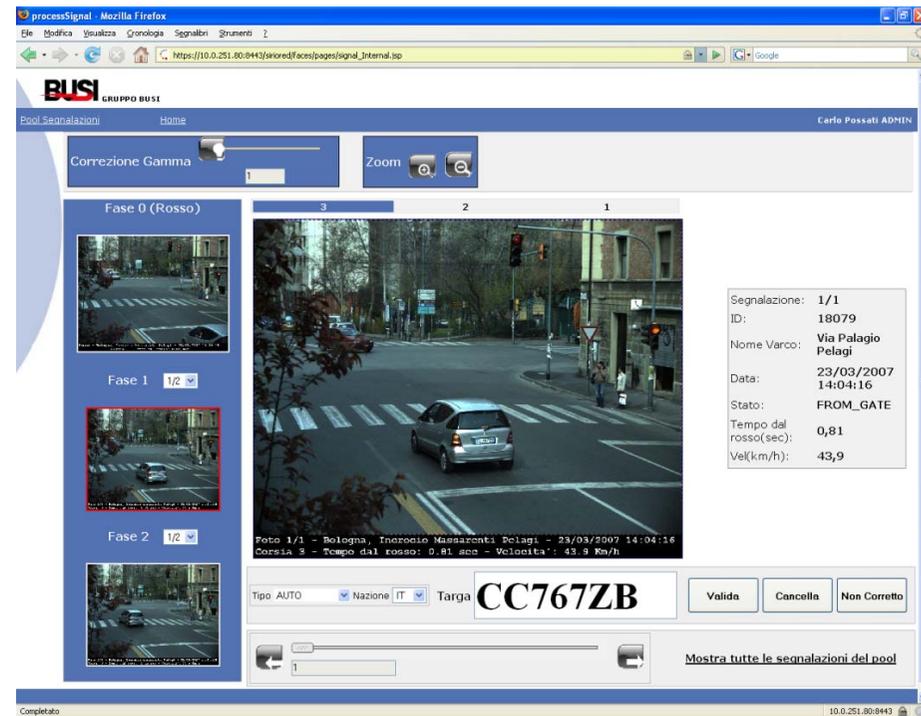
SIRIO Red – SIRIO Tpl

Dalla esperienza maturata con Sirio City derivano una serie di altri sistemi:

SIRIO Red e SIRIO Tpl.

SIRIO Red è un sistema digitale dedicato alla documentazione fotografica del passaggio di veicoli con il semaforo indicante luce rossa, omologato dal Ministero dei Trasporti ad operare in modalità automatica e non presidiata.

SIRIO Tpl è un sistema digitale dedicato alla documentazione fotografica del transito non autorizzato di veicoli su corsie preferenziali Tpl, omologato dal Ministero dei Trasporti ad operare in modalità automatica e non presidiata.

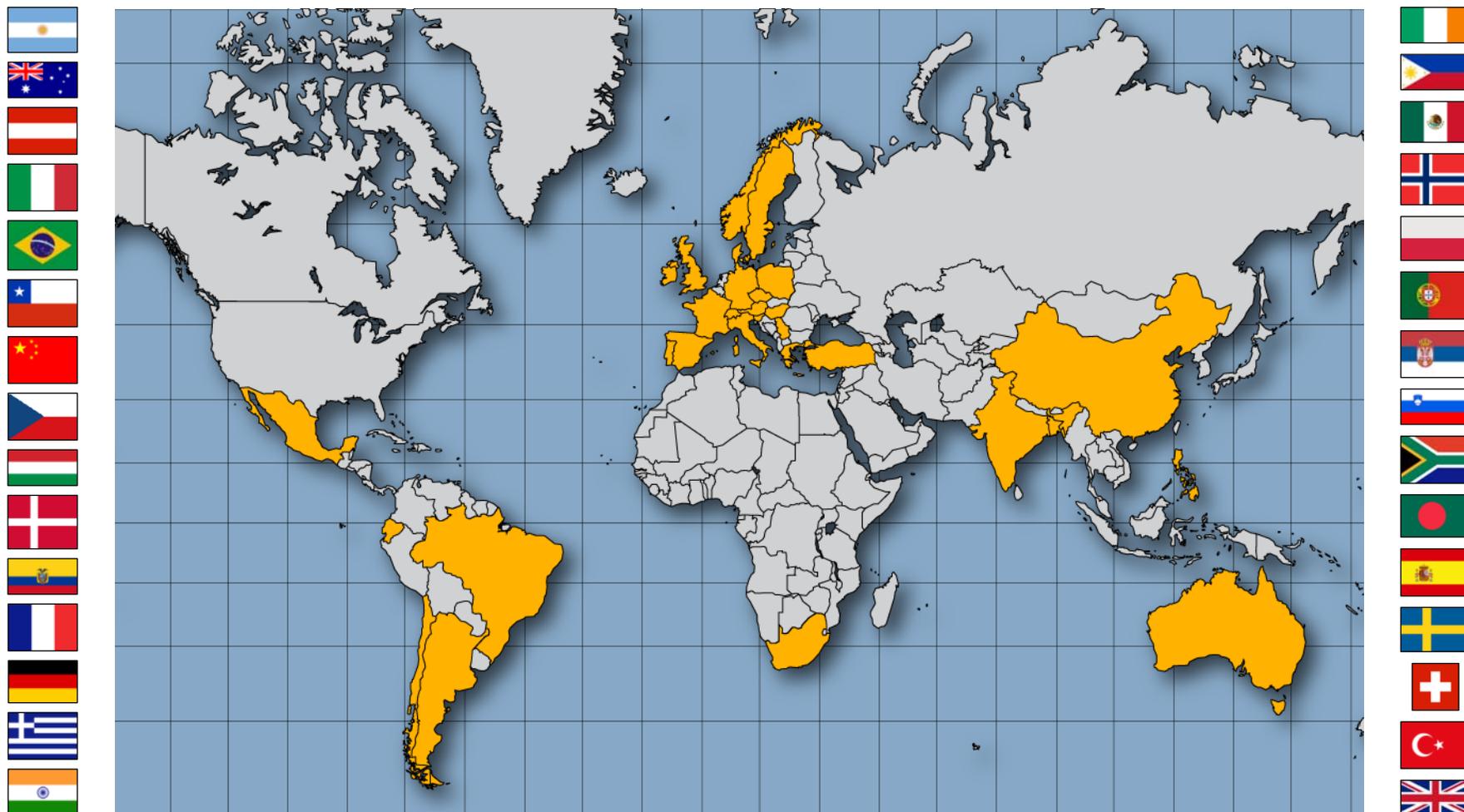


Kapsch - Busi S.p.A. – alcune referenze in Italia

- Roma n.38 varchi in Z.T.L.
 - Roma n.18 varchi corsie bus
 - Bologna n.10 varchi in Z.T.L.
 - Bologna n.13 varchi in corsie bus
 - Mantova n.8 varchi in Z.T.L.
 - Ravenna n.8 varchi in Z.T.L.
 - Arezzo n.18 varchi in Z.T.L.
 - Salerno n. 8 varchi in Z.T.L.
 - Lecce n. 8 varchi in Z.T.L.
 - Torino n. 20 varchi in Z.T.L.
 - Bergamo n. 32 varchi in Z.T.L.
 - Cremona n. 10 varchi in Z.T.L.
- Complessivamente 245 varchi installati



Referenze internazionali: oltre 205 installazioni in 31 paesi



Referenze della Kapsch TrafficCom AG – un estratto.



Truck Toll System, Repubblica Ceca:

Realizzazione delle fasi I e II del sistema di pedaggio automatico multi-lane free-flow, rete autostradale nazionale nonché gestione tecnica e commerciale .



Truck Toll System, Austria:

Realizzazione del primo sistema elettronico di pedaggio automatico multi-lane free-flow del mondo sulla rete autostradale nazionale . Si tratta di un sistema dedicato ai veicoli con un peso totale superiore a 3,5 tonnellate, basato sulla tecnologia DSRC conforme alle norme CEN.



Transurban, Melbourne City Link, Australia:

Sistema di pedaggio multi-lane free-flow per traffico stop&go con identificazione e classificazione di veicoli.



Costanera Norte, Autopista Central (Norte Sur), Vespucio Norte Express, Santiago de Chile:

Sistema di pedaggio multi-lane free-flow per autostrade urbane con traffico stop&go con identificazione e classificazione di veicoli.



Tassa sul traffico pesante (LSVA), Svizzera:

Sistema nazionale di pedaggio per veicoli pesanti realizzato con antenne DSRC montate ai valichi di confine e stazioni di controllo.



SH1 Northern Motorway Extension, Auckland, Nuova Zelanda:

Il primo sistema elettronico di pedaggio del paese.



Öresund and Storebælt Bridges, Svezia/Danimarca:

Sistema elettronico di pedaggio a corsia singola.

Il primo sistema d'Europa pienamente interoperabile tra due paesi.

Queste installazioni comprendono oltre 11.000 piste intelligenti (ETC), che interagiscono con 12 milioni di transponder installati a bordo veicoli.